БАЙКАЛЬСКАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

Общество с ограниченной ответственностью «Байкальская энергетическая компания»

ПРИКАЗ

29.09.2026 № 508

Об утверждении Регламента взаимодействия обособленного подразделения Усолье-Сибирское ООО «СПЖТ» и строительной площадки исполнительной дирекции ООО «Байкальская энергетическая компания»

В целях организации взаимодействия обособленного подразделения Усолье-Сибирское ООО «СПЖТ» и строительной площадки – исполнительной дирекции ООО «Байкальская энергетическая компания» при проведении работ в непосредственной близости с железнодорожными путями необщего пользования ТЭЦ-11
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с даты издания настоящего приказа Регламент Р БЭК 635.004-2026 взаимодействия обособленного подразделения Усолье-Сибирское ООО «СПЖТ» и строительной площадки исполнительной дирекции ООО «Байкальская энергетическая компания» при выполнении работ в непосредственной близости с железнодорожными путями необщего пользования и о порядке проследования по железнодорожным технологическим проездам (далее – Регламент) (Приложение).
2. Считать утратившим силу приказ от 26.05.2026 № 271 «Об утверждении Регламента о порядке проследования железнодорожных технологических проездов строительной площадки «Электростанция Иркутская ТЭЦ-11 (блок 10, 11, 12)»».
3. Ознакомить с настоящим Регламентом персонал управления строительством строительной площадки в части их касающейся.
4. Назначить ответственным за организацию безопасной эксплуатации железнодорожных технологических проездов начальника административно-хозяйственного отдела Брагина Р.Н.
5. Назначить ответственным за соблюдение Регламента заместителя руководителя строительной площадки управления строительством – строительная площадка Панкова С.Н.
6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на руководителя строительной площадки управления строительством – строительная площадка Наумова А.С.

Генеральный директор О.Н. Причко

Приложение
к приказу ООО «Байкальская энергетическая компания»
от «29» 09 2026 № 508

Р БЭК 635.004 - 2026

Регламент

взаимодействия обособленного подразделения Усолье-Сибирское ООО «СПЖТ» и строительной площадки - исполнительной дирекции ООО «Байкальская энергетическая компания» при выполнении работ в непосредственной близости с железнодорожными путями необщего пользования и о порядке проследования по железнодорожным технологическим проездам.

Взамен Р БЭК 635.003-2026

Введен в действие приказом
ООО «Байкальская энергетическая компания»
от _____ № _____

ООО «Байкальская энергетическая компания»

СОДЕРЖАНИЕ

Введение 3

1. Нормативные ссылки 3

2. Определения, обозначения и сокращения 3

3. Общие сведения 4

4. Порядок производства работ в охранной зоне железнодорожных путей 7

5. Порядок взаимодействия 7

6. Содержание технологических проездов 8

7. Ликвидация нештатных и аварийных ситуаций 9

8. Мероприятия по безопасности 10

Лист ознакомления 12

Введение

Настоящий Регламент разработан с целью организации взаимодействия структурных подразделений:

- ООО «Саянпромжелдортранс» Обособленное подразделение г. Усолье Сибирское железнодорожный цех (далее – ЖДЦ ОП Усолье-Сибирское ООО «СПЖТ»);
- цех топливоподачи ТЭЦ-11 (далее ЦТП ТЭЦ-11);
- управление строительством – строительная площадка исполнительной дирекции ООО «Байкальская энергетическая компания»;
- ООО ЧОП «ВКС Рубеж»;

для обеспечения безопасности производства маневровой работы и сохранности подвижного состава при проследовании временных железнодорожных технологических проездов: «Перегон Химическая-Временная 1км пк9 (№1)», «Соединительный путь б/н 1км пк4 (№2)», «Перегон Химическая-Временная 1км пк2 (№3)», «Перегон Химическая-Временная 1км пк1 (№4)», «Соединительный путь №22 1км пк2 (№5)», «Погрузо-выгрузочный путь №4 1км пк2 (№6)», «Погрузо-выгрузочный путь №4 1км пк4 (№7)», «Погрузо-выгрузочный путь №4 1км пк6 (№8)», «Соединительный путь б/н 1км пк5 (№9)», а также при выполнении работ в непосредственной близости железнодорожных путей согласно ситуационной схеме расположения железнодорожных технологических проездов (Приложение №1).

Настоящий Регламент, обязателен для исполнения как персоналом строительной площадки – исполнительной дирекции ООО «Байкальская энергетическая компания», так и персоналом подрядных и субподрядных организаций.

Срок действия настоящего регламента установлен с момента его утверждения и до ввода в эксплуатацию временных технологических проездов при строительстве «Электростанция Иркутская ТЭЦ-11 (блок 10, 11,12)».

1. Нормативные ссылки

При разработке настоящего регламента использованы:

- СТП БЭК.516.235-2020 Управление производственной документацией ООО «Байкальская энергетическая компания»;
- Правила дорожного движения РФ, утв. Постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23 октября 1993 г. №1090;
- Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, утв. Приказом Минтранса России от 23.06.2022г. №250;
- Условия эксплуатации железнодорожных переездов, утв. Приказом Минтранса РФ от 05 октября 2022г. №402;
- Порядок определения пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожные переезды) и правил пересечения железнодорожных путей, порядка открытия и закрытия железнодорожных переездов, утв. Приказом Минтранса РФ от 11 марта 2025г. №84;
- Распоряжение ОАО "РЖД" от 07.05.2025г. № 1000/р «Порядок обеспечения безопасности движения железнодорожного подвижного состава и транспортных средств, содержания и обслуживания технологических проездов».

2. Определения, обозначения и сокращения

В настоящем Регламенте используются следующие сокращения:

- АХО – административно-хозяйственный отдел;
- ОП – обособленное подразделение;
- ЖДЦ – железнодорожный цех;
- ЦТП – цех топливоподачи ТЭЦ-11;

– НС ЦТП – начальник смены ЦТП ТЭЦ-11;
– ПДД – Правила дорожного движения;
– ПТЭ – Правила технической эксплуатации железных дорог РФ;
– ЧОП – частное охранное предприятие;
– ГПШ – горизонтально-поворотный шлагбаум.

3. Общие сведения

3.1. В рамках реализации проекта по строительству «Электростанция Иркутская ТЭЦ-11 (блок 10, 11,12)» предусмотрено производство работ предполагающее пересечение железнодорожных путей необщего пользования ТЭЦ-11 и ЖДЦ ОП Усолье-Сибирское ООО «СПЖТ» автотранспортом подрядных организаций на участках:

- Перегон Химическая-Временная 1км пк9 (№1)
- Соединительный путь б/н 1км пк4 (№2)
- Перегон Химическая-Временная 1км пк2 (№3)
- Перегон Химическая-Временная 1км пк1 (№4)
- Соединительный путь №22 1км пк2 (№5)
- Погрузо-выгрузочный путь №4 1км пк2 (№6)
- Погрузо-выгрузочный путь №4 1км пк4 (№7)
- Погрузо-выгрузочный путь №4 1км пк6 (№8)
- Соединительный путь б/н 1км пк5 (№9)

Безопасность движения обеспечивается на всех проездах согласно требованиям Приказа Министерства транспорта РФ от 5 октября 2022 г. № 402 "Условия эксплуатации железнодорожных переездов" и Распоряжения ОАО "РЖД" № 1000/р «Порядок обеспечения безопасности движения железнодорожного подвижного состава и транспортных средств, содержания и обслуживания технологических проездов».

3.2. Перечень технологических проездов:

3.2.1. Технологический проезд регулируемый однопутный №1 – пересечение железнодорожного пути «Перегон Химическая-Временная 1км пк9» и временной автодороги.

Интенсивность движения поездов и транспортных средств соответствует IV категории железнодорожного технологического проезда необщего пользования. Оборудован двумя горизонтально-поворотными шлагбаумами.

Ширина проезжей части проезда – 9,75 м.

Ширина проезжей части автодороги – 6,00 м.

Конструкция настила – Резиножелезобетонный настил.

Видимость середины технологического проезда машинисту подвижной единицы не менее 100 м.

Видимость поезда водителю более 100 м.

Положение переездного заграждения - нормально-открытое.

Режим работы круглосуточный.

3.2.2. Технологический проезд регулируемый однопутный №2 – пересечение железнодорожного пути «Соединительный путь 1км пк4» и временной автодороги.

Интенсивность движения поездов и транспортных средств соответствует IV категории железнодорожного технологического проезда необщего пользования. Оборудован двумя горизонтально-поворотными шлагбаумами.

Ширина проезжей части проезда – 9,75 м.

Ширина проезжей части автодороги – 6,00 м.

Конструкция настила – Резиножелезобетонный настил.

Видимость середины технологического проезда машинисту тепловоза не менее 100 м.

Видимость поезда водителю более 100 м.

Положение переездного заграждения - нормально-открытое.

Режим работы круглосуточный.

3.2.3. Технологический проезд регулируемый однопутный №3 – пересечение железнодорожного пути «Перегон Химическая-Временная 1км пк2» и временной автодороги.

Интенсивность движения поездов и транспортных средств соответствует IV категории железнодорожного технологического проезда необщего пользования. Оборудован двумя горизонтально-поворотными шлагбаумами.

Ширина проезжей части проезда – 9,75 м.

Ширина проезжей части автодороги – 6,00 м.

Конструкция настила – Резиножелезобетонный настил.

Видимость середины технологического проезда машинисту тепловоза не менее 100 м.

Видимость поезда водителю более 100 м.

Положение переездного заграждения - нормально-открытое.

Режим работы круглосуточный.

3.2.4. Технологический проезд нерегулируемый однопутный №4 – пересечение железнодорожного пути «Перегон Химическая-Временная 1км пк1» и временной автодороги.

Интенсивность движения поездов и транспортных средств соответствует IV категории железнодорожного технологического проезда необщего пользования. Оборудован двумя горизонтально-поворотными шлагбаумами.

Ширина проезжей части проезда – 9,75 м.

Ширина проезжей части автодороги – 6,00 м.

Конструкция настила – Резиножелезобетонный настил

Видимость середины технологического проезда машинисту тепловоза не менее 100 м.

Видимость поезда водителю более 100 м.

Положение переездного заграждения - нормально-открытое.

Режим работы круглосуточный.

3.2.5. Технологический проезд нерегулируемый однопутный №5 – пересечение железнодорожного пути «Соединительный путь №22 1км пк2» и временной автодороги.

Интенсивность движения поездов и транспортных средств соответствует IV категории железнодорожного технологического проезда необщего пользования. Оборудован двумя горизонтально-поворотными шлагбаумами.

Ширина проезжей части проезда – 9,75 м.

Ширина проезжей части автодороги – 6,00 м.

Конструкция настила – сборный, деревянный.

Видимость середины технологического проезда машинисту тепловоза не менее 100 м.

Видимость поезда водителю более 100 м.

Положение переездного заграждения - нормально-открытое.

Режим работы круглосуточный.

3.2.6. Технологический проезд регулируемый однопутный №6 – пересечение железнодорожного пути «Погрузочно-выгрузочный путь №4 1км пк2» и временной автодороги.

Интенсивность движения поездов и транспортных средств соответствует IV категории железнодорожного технологического проезда необщего пользования. Оборудован двумя горизонтально-поворотными шлагбаумами.

Ширина проезжей части проезда – 9,75 м.

Ширина проезжей части автодороги – 6,00 м.

Конструкция настила – сборный, железобетонный.

Видимость середины технологического проезда машинисту тепловоза не менее 100 м.

Видимость поезда водителю более 100 м.

Положение переездного заграждения - нормально-открытое.

Режим работы круглосуточный.

3.2.7. Технологический проезд регулируемый однопутный №7 – пересечение железнодорожного пути «Погрузочно-выгрузочный путь №4 1км пк4» и временной автодороги.

Интенсивность движения поездов и транспортных средств соответствует IV категории железнодорожного технологического проезда необщего пользования. Оборудован двумя горизонтально-поворотными шлагбаумами.

Ширина проезжей части проезда – 9,75 м.

Ширина проезжей части автодороги – 6,00 м.

Конструкция настила – сборный, деревянный.

Видимость середины технологического проезда машинисту тепловоза не менее 100 м.

Видимость поезда водителю более 100 м.

Положение переездного заграждения - нормально-открытое.

Режим работы круглосуточный.

3.2.8. Технологический проезд регулируемый однопутный №8 – пересечение железнодорожного пути «Погрузочно-выгрузочный путь №4 1км пк6» и временной автодороги.

Интенсивность движения поездов и транспортных средств соответствует IV категории железнодорожного технологического проезда необщего пользования. Оборудован двумя горизонтально-поворотными шлагбаумами.

Ширина проезжей части проезда – 9,75 м.

Ширина проезжей части автодороги – 6,00 м.

Конструкция настила – сборный, деревянный.

Видимость середины технологического проезда машинисту тепловоза не менее 100 м.

Видимость поезда водителю более 100 м.

Положение переездного заграждения - нормально-открытое.

Режим работы круглосуточный.

3.2.9. Технологический проезд регулируемый однопутный №9 – пересечение железнодорожного пути «Соединительный путь 1км пк5» и временной автодороги.

Интенсивность движения поездов и транспортных средств соответствует IV категории железнодорожного технологического проезда необщего пользования. Оборудован двумя горизонтально-поворотными шлагбаумами.

Ширина проезжей части проезда – 9,75 м.

Ширина проезжей части автодороги – 6,00 м.

Конструкция настила – сборный, железобетонный.

Видимость середины технологического проезда машинисту тепловоза не менее 100 м.

Видимость поезда водителю более 100 м.

Положение переездного заграждения - нормально-открытое.

Режим работы круглосуточный.

3.3 Для выполнения работ в рамках реализации проекта по строительству «Электростанция Иркутская ТЭЦ-11 (блок 10, 11, 12)» требуется организовать проезд строительной техники и автотранспорта непосредственно через железнодорожные пути. А также обеспечить безопасность персонала, выполняющего работы в непосредственной близости к железнодорожным путям. В этих целях технологические проезды не общего пользования оборудуются знаками: «Железнодорожный переезд без шлагбаума»,

«Железнодорожный переезд со шлагбаумом», «Однопутная железная дорога», «Движение без остановки запрещено».

3.4. Технологические проезды, организуемые для нужд строительства должны соответствовать требованиям ПТЭ, условиям эксплуатации железнодорожных технологических проездов и технологическим регламентам.

3.5. Требования для обеспечения безопасности персонала, выполняющего работы в непосредственной близости к железнодорожным путям, должны быть отражены в акте-допуске (наряде-допуске), выданном представителем управления строительством – строительная площадка исполнительной дирекции ООО «Байкальская энергетическая компания». Персоналу, также должен быть проведен целевой инструктаж на тему: «Меры безопасности при производстве работ вблизи железнодорожных путей».

4. Порядок производства работ в охранной зоне железнодорожных путей

4.1. До начала производства работ в охранной зоне железнодорожных путей необщего пользования руководством строительной площадки, согласно приложению №1 к правилам по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте, утвержденным приказом Минтруда РФ от 11.12.2020. №883н, в адрес подрядной организации выдается акт-допуск.

4.2. Мероприятия, обеспечивающие безопасность производства работ по акту-допуску, должны включать мероприятия, обеспечивающие безопасность производства работ в охранной зоне железнодорожных путей, а в случае необходимости и условия технологического проезда техники через железнодорожные пути.

4.3. На основании полученного акт-допуска, работником, имеющим право выдачи нарядов-допусков, выдается наряд-допуск.

5. Порядок взаимодействия

5.1. Ответственное лицо за обеспечение безопасности при проследовании через технологические проезды назначается приказом ООО ЧОП «ВКС Рубеж», в котором указывается не менее 3-х номеров телефонов (один рабочий, два резервных) для обеспечения связи с дежурным по станции Химическая и НС ЦТП. Копия приказа передается в ЦТП, ЖДЦ ОП Усолье-Сибирское ООО «СПЖТ» и Управление строительной площадки КОМ НГО.

5.2. О планах маневровых передвижений и подаче вагонов по перегону ст. Угольная - ст. Химическая ТЭЦ-11 выводе состава по соединительному пути дежурный по станции Химическая уведомляет за 20 минут ответственное лицо ООО ЧОП «ВКС Рубеж» по телефону.

5.3. Ответственное лицо ООО ЧОП «ВКС Рубеж» при получении информации от дежурного по станции Химическая о следовании маневрового состава незамедлительно прекращает проезд автомобильного и иного транспорта через железнодорожные пути в месте технологического проезда путем перекрытия проезжей части автодороги заградительными брусьями шлагбаума и закрытия их на замок с обоих сторон, после чего связывается по телефону 8-904-144-52-56 с дежурным по станции Химическая и сообщает о готовности к движению состава по территории строительной площадки: «Переезд освобожден от транспортных средств, габарит имеется, ГПШ закрыт и заперт».

5.4. Дежурный по станции Химическая после получения подтверждения о прекращении проезда автомобильного и иного транспорта по технологическому проезду путем закрытия на замок шлагбаумов с обоих сторон, дает разрешение на производство маневровых передвижений.

5.5. После прохода состава дежурный по станции Химическая сообщает ответственному лицу ООО ЧОП «ВКС Рубеж» об окончании маневровых работ и возможности возобновления движения автотранспорта через технологический проезд.

5.6. Ответственное лицо ООО ЧОП «ВКС Рубеж» открывает заградительные шлагбаумы, после чего сообщает дежурный по станции Химическая по телефону 8-904-144-52-56 о выполненных мероприятиях «Переезд занят транспортными средствами, ГПШ открыт».

5.7. Время открытия и закрытия шлагбаумов дежурный по станции Химическая фиксирует в журнале движения поездов.

5.8. Запрещается переводить шлагбаум в открытое положение при приближении поезда или одиночно следующего локомотива, специального самоходного подвижного состава.

5.9. Движение автотехники через технологический проезд осуществляется круглосуточно в обе стороны.

5.10. Запрещается остановка на железнодорожном технологическом проезде транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, а также остановка людей.

5.11. Ответственность за организацию безопасной эксплуатации ЖД технологических проездов возлагается на начальника АХО, назначенного приказом.

5.12. При необходимости пропуска через железнодорожный технологический проезд транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов, представитель подрядной организации должен согласовать каждый случай пропуска с ответственными работниками управления строительством – строительная площадка и ответственным работником ЖДЦ ОП Усолье-Сибирское ООО «СПЖТ». Ответственный работник ЖДЦ ОП Усолье-Сибирское ООО «СПЖТ» должен рассмотреть возможность и условия пропуска таких транспортных средств.

5.13. В целях обеспечения оперативного информирования участников производственного процесса о движении составов по железнодорожным путям необщего пользования, а также о технологических и иных операциях, обеспечивающих безопасную эксплуатацию железнодорожных переездов, в мессенджере MAX создана специализированная группа. В состав группы включены все заинтересованные лица, ответственные за организацию и контроль соответствующих работ, что позволяет своевременно доводить до них актуальные сведения и координировать действия в рамках обеспечения безопасности движения.

5.14. По вопросам, не предусмотренным настоящим регламентом, работники управления строительством – строительная площадка, ЖДЦ ОП Усолье-Сибирское ООО «СПЖТ» и работники подрядной организации обязаны руководствоваться ПТЭ, и другими документами по обеспечению безопасности движения поездов, сохранности подвижного состава, транспортных средств и охраны труда.

5.15. Любые работы (земляные, строительные, монтажные, размещение объектов), осуществляемые в границах полосы отвода железнодорожного пути (включая зону в 10 метров от оси крайнего пути), подлежат обязательному согласованию с ЖДЦ ОП Усолье-Сибирское ООО «СПЖТ».

6. Содержание технологических проездов

6.1. Устройство, оборудование и содержание технологических проездов в исправном состоянии выполняются силами подрядных организаций.

6.2. При размещении материалов, инструментов, оборудования, техники и иных грузов необходимо соблюдать габарит - располагать их не ближе 2,5 метра от наружной грани головки крайнего рельса. Это требование обеспечивает безопасность движения железнодорожного транспорта и исключает риск зацепления грузов подвижным составом.

6.3. Ответственное лицо ООО ЧОП «ВКС Рубеж» осуществляет комплекс работ по содержанию железнодорожных проездов, включая регулярную очистку настилов, рельсовых желобов, межрельсового пространства и прилегающих зон от снега, льда, грязи и мусора. Очистка выполняется по мере необходимости, в летний период очистка железнодорожных проездов производится с учётом интенсивности проезда по путям строительной техники. Периодичность и объём работ определяются исходя из фактического уровня загрязнения. В зимний период — с учётом интенсивности осадков и риска образования наледи. Результатом проведения очистки должно быть обеспечение постоянного беспрепятственного и безопасного движения железнодорожных составов по железнодорожным путям. Работы проводятся в безопасные технологические окна, с соблюдением требований охраны труда и правил безопасности при нахождении на железнодорожных путях.

6.4. Ответственность за техническое состояние технологических проездов через железнодорожные пути: «Перегон Химическая-Временная 1км», «Соединительный Путь 1км», «Соединительный путь №22 1км», «Погрузо-выгрузочный путь №4 1км возлагается на заместителя руководителя строительной площадки.

6.5. Заместитель руководителя строительной площадки обеспечивает:

- Оборудование и содержание технологических проездов с учетом требований ПТЭ, ПДД и в соответствии с утвержденным проектом;
- Соблюдение регламента и осуществляет общее руководство данным процессом;
- Устанавливает границы ответственности подрядных организаций при эксплуатации и обслуживании технических переездов.

7. Ликвидация нештатных и аварийных ситуаций

7.1. При вынужденной остановке автотранспорта на технологическом проезде водитель должен включить аварийную сигнализацию. Все пассажиры, если таковые имеются, высажены и выведены за пределы опасной зоны. Если имеется возможность отбуксировать транспортное средство с помощью других автомобилей, транспортное средство должно быть отбуксировано за пределы опасной зоны. Если нет других автомобилей, тогда необходимо отправить двух помощников в разные стороны железнодорожных путей с целью подачи сигнала машинисту тепловоза о происшествии. Они представляют из себя круговые движения рукой с красным флагом или любой другой материей (сигнальный жилет), или просто рукой. Ночью вместо ткани используется фонарь.

Представитель подрядной организации, чей транспорт совершил вынужденную остановку на железнодорожном технологическом переезде, должен немедленно сообщить о случившемся ЖДЦ ОП Усолье-Сибирское ООО «СПЖТ» по телефону 8-904-144-52-56.

7.2. В случае дорожно-транспортного происшествия, возникшего на железнодорожном переезде или вблизи от него, ответственный работник подрядной организации ОБЯЗАН:

- Принять меры к обеспечению безопасности движения поездов и транспортных средств, в том числе предусмотренные ПДД;
- Сообщить о случившемся дежурному по станции Химическая и представителю управления строительством – строительная площадка исполнительной дирекции ООО «Байкальская энергетическая компания», а также в полицию или подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации;
- Оказать первую помощь пострадавшим, а при необходимости вызвать скорую помощь

- Дежурный по станции Химическая или начальник смены ЦТП (в зависимости от места ДТП) организуют передачу информации в желдорнадзор, транспортную прокуратуру, транспортную полицию.

8. Мероприятия по безопасности

8.1. При нахождении на железнодорожных путях работники должны соблюдать следующие требования:

- К месту работы и с работы проходить только специально установленными маршрутами, обозначенными указателями Служебный проход;
- При проходе вдоль железнодорожных путей на станции, идти по широкому междупутью, по обочине земляного полотна или в стороне от железнодорожного пути не ближе 2,5 м от крайнего рельса. При этом необходимо внимательно следить за передвижениями подвижного состава на смежных железнодорожных путях, смотреть под ноги, так как в указанных местах прохода могут быть предельные и пикетные столбики и другие препятствия.
- Переходить железнодорожные пути только под прямым углом, предварительно убедившись, что в этом месте нет движущегося на опасном расстоянии (400 м и менее) подвижного состава.
- Обходить группы вагонов или локомотивов, стоящие на железнодорожном пути, на расстоянии не менее 5 м от автосцепки.
- Разрешается проходить между расцепленными вагонами, если расстояние между автосцепками этих вагонов не менее 10 м.
- Обращать внимание на показания ограждающих светофоров, звуковые сигналы и предупреждающие знаки.

8.2. При нахождении на железнодорожных путях **запрещается:**

- переходить или перебегать железнодорожные пути перед движущимся подвижным составом (локомотивом, мотовозом, дрезиной и другими подвижными единицами) или сразу же вслед за прошедшим составом, не убедившись, что по соседнему железнодорожному пути не движется встречный поезд;
- пролезать под стоящими вагонами, а также протаскивать под ними инструмент, приборы и материалы;
- садиться на подножки вагонов или локомотивов и сходить с них во время движения;
- находиться на междупутье между поездами при безостановочном их следовании по смежным железнодорожным путям;
- переходить железнодорожные пути в пределах стрелочных переводов;
- при переходе железнодорожных путей наступать на головки рельсов и концы железобетонных шпал;
- садиться для отдыха на рельсы, электроприводы, дроссель-трансформаторы, путевые ящики и другие напольные устройства;
- наступать на электрические провода и кабели;
- прикасаться к оборванным проводам и другим легко доступным токоведущим частям;
- находиться в местах, отмеченных знаком «Осторожно! Негабаритное место», а также около этих мест при прохождении подвижного состава;
- пользоваться плеерами и мобильными телефонами при нахождении на железнодорожных путях.

8.3. Выходя на железнодорожный путь из помещения, а также из-за зданий, ухудшающих видимость железнодорожного пути, работники должны предварительно убедиться в отсутствии движущегося по нему подвижного состава, а в темное время суток, кроме того, подождать, пока глаза привыкнут к темноте.

Согласовано:

Структурное подразделение, должность	Подпись	Фамилия И.О.	Дата
Руководитель управления строительством – строительная площадка		А.С. Наумов	
Зам. Руководителя строительной площадки		С.Н. Панков	
Начальник ООТ, ТБ, П и ПБ, Э и ООС		А.С. Заборовский	

Разработчик:

Структурное подразделение, должность	Подпись	Фамилия И.О.	Дата
Руководитель группы по топливоподаче		Д.В. Брюхов	

Лист ознакомления

с Регламентом взаимодействия обособленного подразделения Усолье-Сибирское ООО «СПЖТ» и строительной площадкой - исполнительная дирекция ООО «Байкальская энергетическая компания» при выполнении работ в непосредственной близости с железнодорожными путями необщего пользования и о порядке проследования по железнодорожным технологическим проездам.

№ п/п	Ф.И.О.	Должность	Подпись	Дата